

РАЗРАБОТКА ТРЕБОВАНИЙ К СИСТЕМАМ КЛАССИФИКАЦИИ ТУРИСТИЧЕСКИХ ТРОП В РОССИИ

Коробейников Э.Е., аспирант, Российский институт стандартизации, г. Москва

Рахманов М.Л., д-р техн. наук, главный специалист, Российский институт стандартизации, г. Москва

Целью настоящего исследования является разработка требований для классификации туристских троп на основе системы признаков, учитывающих инфраструктуру, региональные и географические особенности, информационную поддержку и безопасность.

На основе сравнительного анализа существующих отечественных практик, зарубежного опыта намечены направления развития развернутой системы классификации в области туристической отрасли.

В результате предложена комплексная система параметров для адаптации маршрутов под региональные особенности.

Ключевые слова: стандартизация, классификация, классификаторы, туристическая тропа, пешеходная (походная) туристическая инфраструктура.

Цитирование: Коробейников Э.Е., Рахманов М.Л. Разработка требований к системам классификации туристических троп в России // Информационно-экономические аспекты стандартизации и технического регулирования. 2025. № 4(85). С. 95–100.

ВВЕДЕНИЕ

Пешеходный отечественный туризм является традиционно популярным направлением развития инфраструктуры туризма. Продуманность туристических маршрутов, ухоженность и уникальность природного окружения вызывают огромный интерес и одновременно требуют серьезной подготовки организаторами сопровождающей инфраструктуры [1]. Экологические тропы способствуют охране природы, просвещению, обучению и воспитанию. Создание экологических троп является комплексной работой, требующей знаний как гуманитарных, так и технических.

Туристская тропа – это маршрут с некапитальной инфраструктурой, на котором предоставляются услуги на всем его протяжении [2]. Особый вид троп – экотропы, размещенные на особо охраняемых природных территориях (ООПТ) и ограниченные в антропогенном воздействии.

Классификация туристических троп – инструмент систематизации и структурирования информации об объектах туристской инфраструктуры. Классификация как форма систематизации знаний о реальной действительности, как общенаучное направление исследований представляет собой основу системного мышления в любой теоретической и практической деятельности человека [3]. В рассматриваемой области применение классификации способствует более точному определению функциональных, эксплуатационных и потребительских характеристик пешеход-

ных троп, позволяет проводить сравнительный анализ различных типов троп по совокупности признаков, выявлять закономерности в их организации, формировать единые требования к проектированию, эксплуатации и оценке состояния таких объектов.

Существующая действительность диктует новые требования к организации различных видов туризма: оснащенность цифровой навигацией, инфраструктурой, обеспечение безопасности на маршрутах, необходимость совершенствования существующих национальных стандартов в этой области.

Нормативное регулирование туристических пешеходных троп остается фрагментарным и недостаточным, а это является одним из значимых элементов для достижения результата улучшения качества туристических троп в России. ГОСТ Р 70586-2022 устанавливает минимальные требования к оборудованию троп для обеспечения безопасности туристов и охраны природы, регулирует только отдельные параметры, не охватывая вопросы, влияющие на качество организации туристических маршрутов.¹ Вопросы организации и внедрения национальных стандартов для индустрии гостеприимства также следует рассматривать в общем ключе развития туристической индустрии. Авторы [4] делают акцент на необходимость комплексного подхода к формированию единой нормативной базы.

¹ ГОСТ Р 51303–2023 Национальный стандарт Российской Федерации. Торговля. Термины и определения (утв. Приказом Росстандарта от 30.06.2023 № 469-ст).

Применение информационных технологий позволяет расширять:

- познавательный интерес к маршрутам, историческим местам и объектам культурного наследия за счет повышения интерактивности и индивидуализации маршрутов, а также появления новых возможностей по организации тематических туристских продуктов [5];
- внедрение картографических сервисов при организации городских туристических маршрутов на основе цифровых платформ, что значительно упрощает планирование маршрутов, улучшает качество навигации для пользователей, а также позволяет оперативно корректировать маршруты [6];
- значимость иммерсивных технологий для формирования опыта путешествия и популяризации здорового образа жизни [7], на основе различных сценариев применения современных цифровых инструментов для формирования положительного пользовательского опыта.

Опыт разработки классификаторов с учетом региональных особенностей нашел отражение в общероссийском классификаторе народных художественных промыслов в составе более чем 60 регионов России [8].

Целью настоящего исследования является разработка требований для классификации туристских троп на основе системы признаков, учитывающих инфраструктуру, информационное обеспечение, региональные и географические особенности, безопасность и другие факторы.

ВЫЯВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПРИЗНАКОВ КЛАССИФИКАЦИИ

В рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства» реализуются инициативы по развитию туризма на ООПТ. Классификационные признаки (шкалы) туристических маршрутов по уровню физической нагрузки и инфраструктурной обеспеченности были разработаны организацией ФГБУ «Центр развития туризма на особо охраняемых природных территориях» (структура, подведомственная Минприроды России). Данные шкалы разрабатывались в рамках проекта «Тропа», цель которого – систематизация, стандартизация и развитие экологических троп и маршрутов на ООПТ.

Данные шкалы были разработаны в рамках реализации федерального проекта «Сохранение биологического разнообразия и развитие экологического туризма», входящего в нацпроект «Экология», и предназначались для стандартизации подходов к проектированию, паспортизации, развитию экологических маршрутов на ООПТ.

Шкалы содержат градацию маршрутов по уровню физической сложности (легкие, средние, сложные) и оценку инфраструктурной оснащенности (наличие информационных щитов, навесов, мостов, туалетов, маршрутов с УФП и т.д.).

Первоначально, на наш взгляд, необходимо разработать понятийный аппарат, так как в настоящее время только к формулировке «туристическая тропа» существует множество подходов (см. табл. 1).

Таблица 1

Примеры определения понятия «туристическая тропа»

№	ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ПЕШЕХОДНЫХ ТРОП	ИСТОЧНИКИ
1	Экологическая туристская тропа – обустроенные и особо охраняемые экотуристские маршруты, создаваемые с целью экологического просвещения населения через установленные по маршруту знаки туристской навигации, например, информационные стенды	ГОСТ Р 56642–2021 ²
2	Туристская тропа – любой вид туристских (туристических) троп, установленный законодательством Российской Федерации, в том числе туристско-рекреационная тропа, также включая тропы, предназначенные для передвижения посредством велосипедов, лыж, верховой езды, мотовездеходной, снегоходной техники и пр.	ГОСТ Р 70586–2022 (п. 3.1) ³
3	Безопасность экологического туризма – безопасность туристов и экскурсантов, сохранность их имущества, а также ненанесение вреда окружающей среде	ГОСТ Р 70582–2022 (п. 3.2) ⁴
4	Туристическая тропа – это непрерывные участки территории, на которых расположена некапитальная инфраструктура (то есть сооружения, которые можно разобрать, собрать заново и перенести на новое место, навесы, благоустроенные площадки, тенты для автопарковок, легковозводимые строения и т.д.) и услуги, которые предоставляются человеку на всем протяжении маршрута	Сайт РБК ⁵

² ГОСТ Р 56642–2021 Туристские услуги. Экологический туризм. Общие требования. – М.: Российский институт стандартизации. (Дата введения: 2022-06-30).

³ ГОСТ Р 70586–2022 Туризм и сопутствующие услуги. Туристские тропы. Обустройство троп в целях обеспечения безопасности туристов и охраны окружающей среды. – М.: Российский институт стандартизации. (Дата введения: 2023-06-30).

⁴ ГОСТ Р 70582–2022 Туризм и сопутствующие услуги. Экологический туризм. Требования по обеспечению безопасности туристов. – М.: Российский институт стандартизации. (Дата введения: 2023-06-30).

⁵ Сайт РБК – URL.:<https://trends.rbc.ru/trends/green/cmrm/6538bda99a7947c388cbd487?from=copy>

С 2024 года в рамках проекта «ТропаМИР России» Агентства Стратегических инициатив (далее – АСИ) [9] было предложено внедрение унифицированной шкалы маршрутов, содержащей:

- категорию сложности (от легких прогулочных маршрутов до трекинговых троп);
- уровень инфраструктурного обеспечения (наличие мостков, лестниц, указателей, зон отдыха);
- степень цифровой интеграции (маршруты с QR-навигацией, мобильным сопровождением и т.п.);
- уровень экологической устойчивости (разделение на тропы общего и ограниченного доступа по уровню антропогенной нагрузки).

Кроме того, в проекте АСИ 2025 года предполагается введение цифрового паспорта маршрута с классификационными параметрами тропы, актуальные данные о состоянии инфраструктуры, уровнях посещаемости и природной нагрузке [10]. Но классификация АСИ ориентирована на деление троп по уровню сложности и доступности. Она не

охватывает всю возможную специфику туристических маршрутов в России: основной акцент делается на соблюдения охраняемых режимов и минимальных требований по ГОСТу, а не на спектр услуг, требования потребителей и инфраструктуру, а цифровые элементы классификации – мобильные приложения, QR-навигация – в настоящее время присутствуют точно и не вошли ни в одну из предложенных систем классификации.

В результате анализа было выявлено, что не существует единой отраслевой классификации пешеходных туристических троп, а есть лишь параметры, указанные в разных источниках. Основные параметры отражены в табл. 2 [11]⁶.

⁶ Минэкономразвития России проводит конкурсный отбор инвестиционных проектов по созданию модульных некапитальных средств размещения на период 2025–2027 годов // URL: https://mk.mosreg.ru/sobytiya/novosti-ministerstva/minekonomrazvitiya-rossii-provodit-konkursnyi-otbor-investicionnykh-proektov-po-sozdaniyu-modulnykh-nekapitalnykh-sredstv-razmeshheniya-na-period-2025-2027-godov-2?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.yandex.ru%2F (Дата обращения: 2.04.2025)

Таблица 2

Существующие классификационные параметры пешеходных туристических троп в РФ

ПАРАМЕТР КЛАССИФИКАЦИИ	КАТЕГОРИИ	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ПРАКТИКЕ
По уровню физической нагрузки	Легкие, средней сложности, сложные	Определяется по протяженности маршрута, рельефу местности, перепаду высот, предполагаемой физической подготовке туриста	Используется в рамках проекта «ТропаМИР России» [9], а также в региональных туристических маршрутных сетях
По протяженности	Короткие (до 5 км), средние (5–15 км), длинные (свыше 15 км)	Туристы могут планировать маршрут с учетом времени и выносливости	Упомянуто в методических рекомендациях для ООПТ (Минприроды, 2022)
По времени прохождения	Однодневные, многодневные	Связано с наличием зон ночевки, бивуаков и уровнем автономности	Применяется в большинстве природных парков и заповедников (Кавказский заповедник, Байкальский нацпарк)
По инфраструктурной обустроенности	Необорудованные, частично оборудованные, полностью оборудованные	Учитывается наличие дорожного покрытия, лестниц, мостков, указателей, зон отдыха и т.д.	Зафиксировано в ГОСТ Р 70586–2022, а также используется в классификациях природных троп и трекинговых маршрутов
По уровню доступности для групп населения	Общедоступные, частично доступные, доступные для МГН (маломобильных групп)	Учитывается наличие пандусов, ширина тропы, уклон, возможность прохода с колясками, тактильные указатели и пр.	Применяется в проектах Минтруда, Росстандарта и ООПТ при проектировании инклюзивных маршрутов
По тематике маршрута	Природные, историко-культурные, образовательные, смешанные	Отражает тематику тропы, включая наличие информационных стендов, объектов культурного наследия, геологических или ботанических памятников	Используется в рамках федеральных и региональных туристских проектов, в том числе Фонда президентских грантов
По охраняемому статусу территории	Вне ООПТ, в пределах ООПТ (с ограничениями)	Связано с режимами охраны, допустимой антропогенной нагрузкой, требованиями к тропинной сети на ООПТ	Установлено в природоохранных нормативах, в том числе в Положениях о национальных парках
По типу навигации и маркировки	Без маркировки, с классической маркировкой, с цифровой навигацией	Учитывается наличие знаков, QR-кодов, мобильных приложений, электронных карт	Используется точно в рамках проекта «ТропаМИР России» [9] и в пилотных регионах (Карелия, Алтай, Камчатка)

В России пока не применяется комплексный подход ввиду отсутствия учета ряда значимых параметров: инфраструктура туристических троп, их сложность, уровень цифровизации и адаптивности, экологические параметры в единой отраслевой системе классификации.

В этой связи представляется целесообразным рассмотреть недостающие параметры в табл. 3 [12]. Новизна подхода заключается в том, что каждая категория может масштабироваться в зависимости от особенностей региона, доступности и нагрузки на маршрут.

Классификация служит основой для разработки и совершенствования стандартов, для сертификации объектов туристской отрасли. Наличие упорядоченной системы позволит унифицировать процессы управления, упростит взаимодействие между участниками туристского рынка, поспособствует более эффективному планированию туристских маршрутов, что положительно скажется на уровне потребительского спроса.

В результате рассмотренных параметров для системы классификации возможно создать основу для дальнейшего фор-

Таблица 3

Недостающие параметры для единой отраслевой системы классификации

КАТЕГОРИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ	ОПИСАНИЕ	ПРИМЕРЫ ОБЪЕКТОВ	ПОДХОДЫ К РЕАЛИЗАЦИИ	ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ И ОБОСНОВАНИЕ
Базовая	Элементы, обеспечивающие безопасность, проходимость и ориентирование на маршруте	Покрытие (щебень, дерево), мосты, лестницы, поручни, тросы, маркировка	Разработка и внедрение технических стандартов регионального уровня; обязательные чек-листы для мониторинга и аудита троп	Повышение безопасности и доступности. Согласно исследованию Ассоциации треккинга Европы (ERA, 2019) тропы с элементарной инженерной проработкой имеют на 37% меньше травм и инцидентов. Стандартизация маршрутов снижает барьеры входа для начинающих туристов и пожилых людей
Комфортная	Объекты, улучшающие условия пребывания и отдыха	Лавочки, навесы, туалеты, питьевые фонтанчики, зоны укрытия	ГЧП, интеграция с программами развития туризма и экпросвещения, использование модульных конструкций	Рост посещаемости и туристской лояльности. По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения (2022) наличие удобств увеличивает долю повторных посещений маршрута на 25%. Особенно важна комфортная инфраструктура для семей с детьми и пожилых туристов
Информационная	Навигационные и цифровые решения	Указатели, карты, QR-коды, мобильные приложения, GPS, онлайн-гиды	Создание цифровой платформы маршрутов с открытым API, стандарты визуализации карт	Снижение дезориентации и потерь. Исследование Университета Турку (Финляндия, 2020) показало, что наличие GPS и цифровых карт снижает количество потерявшихся в 2,5 раза. Повышается вовлеченность молодежи благодаря использованию цифровых сервисов
Коммерческая	Инфраструктура для оказания платных услуг и развития предпринимательства	Прокат, кемпинги, торговые точки, кафе	Создание концессионных зон, стандарты экобизнеса на тропе	Развитие местной экономики. По оценке РСТ (Российского союза туриндустрии, 2021) каждая точка продаж на популярном маршруте создает от 2 до 5 рабочих мест и стимулирует локальное производство. При этом при грамотном зонировании негативное воздействие на природу минимизируется
Экологическая	Элементы, предотвращающие деградацию окружающей среды	Контейнеры, биотуалеты, настилы, маршруты с низким воздействием	Внедрение «зеленого кодекса троп», системы постоянного мониторинга, экологическое проектирование	Снижение экологической нагрузки и повышение устойчивости маршрутов. Согласно исследованию Национального парка «Йеллоустоун» (США, 2018) внедрение деревянных настилов и биотуалетов снизило эрозию почв на 60% и загрязнение источников на 75%. Экологическая составляющая формирует долгосрочную устойчивость туризма

мирования и утверждения нормативной базы стандартов туристических маршрутов на основе учета различных метрик и классификаторов, применимым к любым природным объектам, условиям и региональным особенностям.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предлагаемая классификация адаптирована под условия функционирования в рамках ООПТ, направлена на повышение управляемости, экологической безопасности и туристической привлекательности троп.

На основании анализа подходов к развитию инфраструктуры пешеходных туристических маршрутов, представленных в практиках европейских стран, результатах отече-

ственных исследований и практической логике устойчивого туризма, целесообразно разработать классификацию на основании функциональности инфраструктурных элементов троп. Такая классификация может учитывать не только иерархию, но и целевую направленность и взаимодополняемость компонентов: базовую, комфортную, информационную, коммерческую и экологическую инфраструктуру.

Предложенные параметры для системы классификации позволяют планировать развитие троп не как жестко регламентированный обязательный шаблон для организации туристической тропы, а как гибкий набор модулей, адаптируемый под природные условия, социально-экономический контекст региона и туристический трафик.

Список использованных источников и литературы / References

1. Воробьева В.С., Тлустый Р.Е. Формирование экологических троп как основа развития культурно-рекреационной среды особо охраняемых территорий в Приморском крае // Архитектура и дизайн: история, теория, инновации. 2018. № 3. С. 91–95. / Vorobyeva V.S., Tlusty R.E. Formirovanie ekologicheskikh trop kak osnova razvitiya kul'turno-rekreacionnoj sredy osobo ohranyaemykh territorij v Primorskom krae // Architecture and design: history, theory, innovations, 2018, no. 3, pp. 91–95. (In Russ.).
2. В помощь проектировщикам и создателям туристских троп – подробное руководство Агентства стратегических инициатив // ВИЗИТАЛТАЙ. Туристический портал Алтайского края [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kgafk.ru/kgufk/html/gyr.html>. // URL: <https://visitaltai.info/news/v-pomoshch-proektirovshchikam-i-sozdatelyam-turistskikh-trop-podrobnoe-rukovodstvo-agentstva-strateg/> (Дата обращения: 13.03.2025). / To help designers and creators of tourist trails, a detailed guide from the Agency for Strategic Initiatives // VISITALTAI. The tourist portal of the Altai Territory [Electronic resource]. – URL: <http://www.kgafk.ru/kgufk/html/gyr.html> // URL: <https://visitaltai.info/news/v-pomoshch-proektirovshchikam-i-sozdatelyam-turistskikh-trop-podrobnoe-rukovodstvo-agentstva-strateg/> (Accessed 13 march 2025). (In Russ.).
3. Омельченко В.В. Основы систематизации: Методология и философские аспекты. Принципы и законы познания реальной действительности. – М.: Книжный дом «ЛИБРОКОМ», 2012. – 480 с. / Omelchenko V.V. Osnovy sistematizacii: Metodologiya i filosofskie aspekty. Principy i zakony poznaniya real'noj dejstvitel'nosti. Moscow: Book house «LIBROCOM» Publ., 2012, 480 p. (In Russ.).
4. Пономарева А.В., Зворыкина Т.И. Формирование национальных стандартов для индустрии гостеприимства: организационный подход // Информационно-экономические аспекты стандартизации и технического регулирования. 2025. № 1(82). С. 25–28. / Ponomareva A.V., Zvorykina T.I. Formirovanie nacional'nyh standartov dlya industrii gostepriimstva: organizacionnyj podhod. Information and economic aspects of standardization and technical regulation, 2025, no. 1(82), pp. 25–28. (In Russ.).
5. Морозов В.В., Немтинов В.А., Протасова Ю.В. Использование графов при формировании тематических виртуальных туров по объектам культурного наследия // Ползуновский альманах. 2022. № 4–1. С. 92–95. / Morozov V.V., Nemtinov V.A., Protasova Y.V. Ispol'zovanie grafov pri formirovanii tematicheskikh virtual'nykh turov po ob'ektam kul'turnogo naslediya. Polzunovsky Almanac, 2022, no. 4–1, pp. 92–95. (In Russ.).
6. Власюк Т.А., Белоус А.Н., Цзэн С. Опыт Китая по применению картографических сервисов при организации туристических маршрутов в городах // Вестник Белорусского государственного университета транспорта: наука и транспорт. 2021. № 2(43). С. 76–78. / Vlasyuk T.A., Belous A.N., Tseng S. Opyt Kitaya po primeneniyu kartograficheskikh servisov pri organizacii turisticheskikh marshrutov v gorodakh. Bulletin of the Belarusian State University of Transportation: Science and Transport, 2021, no. 2(43), pp. 76–78. (In Russ.).
7. Немтинов В.А., Морозов В.В., Лаврин А.И. [и др.] Иммерсивная технология – проводник в мир здорового образа жизни населения // Информационное общество. 2024. № 5. С. 95–105. / Nemtinov V.A., Morozov V.V., Lavrin A.I., [et al.] Immersivnaya tekhnologiya – provodnik v mir zdorovogo obraza zhizni naseleniya. Information Society, 2024, no. 5, pp. 95–105. (In Russ.).
8. Бурый А.С., Слепынцева Л.И. Разработка общероссийского классификатора народных художественных промыслов // Стандарты и качество. 2019. № 6. С. 27–31. / Buryi A.S., Slepynseva L.I. Razrabotka obshcherossiyskogo klassifikatora narodnykh hudozhestvennykh promyslov. Standards and quality, 2019, no. 6, pp. 27–31. (In Russ.).
9. Агентство стратегических инициатив // Всероссийский проект «ТропаМИР России». [Электронный ресурс]. – URL: <https://asi.ru/leaders/initiatives/tourism/trails/> (Дата обращения: 13.03.2025). / Agency for Strategic Initiatives // All-

- Russian project «Path of Peace». [electron-ic resource]. – URL: <https://asi.ru/leaders/initiatives/tourism/trails/> (Accessed 13 march 2025). (In Russ.).
10. Миронова Д.А. Информационная система «Туристическая тропа» // Молодые исследователи – регионам: Материалы Международной научной конференции. В 3-х томах, Вологда, 13–23 апреля 2020 года / Главный редактор В.Н. Макоев. Т. 1. – Вологда: Вологодский государственный университет, 2020. – С. 161–163. / Mironova D.A. Informacionnaya sistema «Turisticheskaya tropa». Young researchers for regions: Proceedings of the International Scientific Conference. In 3 volumes, Vologda, April 13–23, 2020: Editor-in-chief V.N. Makoveev. Vol. 1. Vologda: Vologda State University Publ., 2020. pp. 161–163. (In Russ.).
 11. АСИ запустило онлайн курс по созданию и развитию туристических троп в России // [Сайт: ulus.media]. – URL: https://ulus.media/2024/07/31/asi-zapustilo-onlajn-kurs-po-sozdaniyu-i-razvitiyu-turisticheskikh-trop-v-rossii/?utm_source=chatgpt.com (Дата обращения: 15.05.2025). / Agency for Strategic Initiatives. All-Russian project «Path of Peace». [Electronic Resource]. – URL: <https://asi.ru/leaders/initiatives/tourism/trails/> (Accessed 05 may 2025). (In Russ.).
 12. Технологии и практики организации туристических троп и сопутствующей инфраструктуры // [Сайт: asi.ru]. – URL: <https://asi.ru/library/vnutrenniy-turizm/202815/> (Дата обращения: 15.05.2025). / Technologies and practices of organizing hiking trails and related infrastructure. [Electronic Resource]. URL: <https://asi.ru/library/vnutrenniy-turizm/202815/> (Accessed 5 may 2025). (In Russ.).

DEVELOPMENT OF REQUIREMENTS FOR CLASSIFICATION SYSTEMS OF TOURIST TRAILS IN RUSSIA

Korobeynikov E.E., postgraduate student of the Russian Standardization Institute, Moscow

Rakhmanov M.L., PhD. Doctor of Technical Sciences, Chief Specialist of the Scientific Center of the Russian Standardization Institute, Moscow

The purpose of this study is to develop requirements for the classification of tourist trails based on a system of features that take into account infrastructure, regional and geographical features, information support and safety.

Based on a comparative analysis of existing domestic practices and foreign experience, the directions for the development of a comprehensive classification system in the field of the tourism industry are outlined.

As a result, a comprehensive system of parameters has been proposed to adapt routes to regional specifics.

Keywords: standardization, classification, classifiers, hiking trail, hiking (hiking) tourist infrastructure.

For citation: Korobeynikov E.E., Rakhmanov M.L. Development of requirements for classification systems of tourist trails in Russia. Information and Economic Aspects of Standardization and Technical Regulation. 2025; 4(85): 95–100. (In Russ.).